

**CITGO SUPERGARD® AIR-COOLED  
ACEITE ENFRIADO POR AIRE PARA MOTOR DE 2 CICLOS**

Fecha 01/13

**DESCRIPCIÓN:**

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire para motores de dos ciclos enfriados por aire está formulado con una mezcla de lubricantes sintéticos con calidad Premium y diseñado para motores de dos ciclos de alto rendimiento y con enfriamiento por aire.

**CUALIDADES:**

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire está formulado para generar poco humo y brindar mayor protección a este tipo de motores. La fórmula de esta mezcla sintética cumple y supera los rigurosos requerimientos de las especificaciones API TC, JASO FD e ISO-L-EGD clasificaciones para lubricantes de motores de dos ciclos enfriados por aire y también excede los requisitos de desempeño establecidos por JASO FC, FB; ISO-L-EGC e -EGB.

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire es un lubricante de avanzada tecnología que brinda protección a los motores modernos de dos ciclos enfriados por aire que tienen un alto número de R.P.M. (revoluciones por minuto), evitando el taponamiento de la lumbrera del escape, los depósitos en la cámara de combustión y pistones, el atascamiento y rayado de anillos, y el desgaste. Este lubricante posee el JASO FD de 001 CGO 545.

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire para motores de dos ciclos está formulado con aceites básicos CITGO de calidad Premium y un nuevo paquete de aditivos de la más alta calidad, que tienen un bajo contenido de cenizas, lo que proporciona una excelente lubricidad y detergencia, que sobrepasa el estándar establecido para la prevención de depósitos en la cámara de combustión y pistones.

Además, El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire está formulado con una mezcla sintética que reduce el humo en el escape y previene la ralladura del pistón y el desgaste del cilindro. El lubricante CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire ya viene prediluido para facilitar su mezclado con la gasolina y favorecer así un flujo uniforme en los sistemas de inyección.

**USOS:**

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire está recomendado para utilizarse en motores de dos ciclos con enfriamiento por aire en los que se requiere el uso de productos que cumplan con los requerimientos en donde los productos de las categorías API TC, JASO FD e ISO-L-EGD son preferidos.

*(Continúa)*

CITGO SUPERGARD® AIR-COOLED  
ACEITE ENFRIADO POR AIRE PARA MOTOR DE 2 CICLOS



Fecha 01/13 – (Continuado)

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire se puede usar en sistemas de lubricación de premezcla, así como en sistemas de inyección de aceite, en relaciones de hasta 50:1 (relación combustible/aceite). Igualmente, puede ser utilizado en ciertos motores de motocicletas enfriados con líquido. No se recomienda el uso del aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire para aquellos motores que requieran productos NMMA® TC-W3®, TC-WII® o TC-W®.

El aceite CITGO SUPERGARD Aceite Enfriado por Aire está recomendado para motocicletas, generadores, podadoras de césped y una gran variedad de equipos portátiles tales como máquinas sopladoras, cortadoras de grama y sierras de cadena que son utilizadas a altas cargas por períodos prolongados de uso en ambientes de temperaturas altas, donde existe una gran cantidad de suciedad y polvo. Además protege y mantiene la operabilidad de los motores de dos ciclos enfriados por aire en forma más limpia, más prolongada y con menos humo.

**PROPIEDADES TÍPICAS:**

**CITGO SUPERGARD® AIR-COOLED  
ACEITE ENFRIADO POR AIRE PARA MOTOR DE 2 CICLOS**

Código del Producto	621611001
Gravedad, ASTM D 4052, °API	32.5
Densidad, Libras por Galón a 60°F	7.19
Punto de inflamación, PMCC, ASTM D 93, °C (°F)	158 (70)
Punto de inflamación, COC, ASTM D 92, °C (°F)	194 (90)
Viscosidad, ASTM D 445, cSt a 40°C	56
cSt a 100°C	8.5
ASTM D 2161, SUS a 100°F	288
SUS a 210°F	54.9
Índice de Viscosidad, ASTM D 2270	126
Punto de Fluidez, ASTM D 97, (°F) °C	-42 (-44)
Apariencia, color	Púrpura
Cenizas sulfatadas, ASTM D 874 %	0.10
Número de Basicidad Total, ASTM D 2896 mg KOH/g	1.1